



REGLAMENTO TÉCNICO

DISA ORVECAME RALLY CUP

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	2
ARTICULO 1.....	3
Definición e identificación del vehículo subvencionable	
ARTÍCULO 2.....	4
Verificaciones e Inspecciones Técnicas	
ARTÍCULO 3.....	5
Arco de seguridad integrado	
ARTÍCULO 4.....	6
Motor, Combustible y mapa del motor	
ARTÍCULO 5.....	9
Lubricantes	
ARTÍCULO 6.....	10
Transmisión	
ARTÍCULO 7.....	11
Suspensión y Frenos	
ARTÍCULO 8.....	12
Llantas	
ARTÍCULO 9.....	13
Peso	
ARTÍCULO 10.....	14
Equipo	
CONTACTOS.....	17

INTRODUCCIÓN

Estos Reglamentos Técnicos fueron registrados en la FCA (Federación Canaria de Automovilismo)

Estos reglamentos técnicos están escritos para describir lo que está permitido, no lo que está prohibido. El lector siempre debe tener en cuenta que no se permiten modificaciones a menos que estén expresamente autorizadas por los siguientes:

- Reglamento Técnico de la Disa Orvecame Rally Cup;
- Anexos y adiciones al presente Reglamento Técnico;
- Montaje Peugeot 208 Rally4 / Opel Corsa Rally4 y Boletines Técnicos.

El Reglamento Técnico y los Anexos serán publicados en www.fca.com. El montaje técnico y los boletines técnicos se publicarán en el apartado de Documentación Técnica de www.sportsandyoucanarias.com así como en el servidor FTP del vehículo Peugeot 208 Rally4.

Los componentes usados o dañados sólo pueden ser reemplazados con piezas originales Peugeot (en el caso de piezas originales o de serie), o con piezas específicas, del catálogo de Peugeot Sport para el 208 Rally4.

Los participantes son enteramente responsables de la conformidad técnica de su vehículo durante el período 2022 de la Disa Orvecame Rally Cup, desde la verificación técnica preliminar hasta la publicación de los resultados oficiales.

Todos los trabajos en el vehículo deben realizarse de acuerdo con los procedimientos descritos por Peugeot (en el caso de piezas originales o estándar), o por Stellantis Motorsport (piezas específicas) y en estricta conformidad con el Reglamento Técnico.

El organizador se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas del 208 Rally4 o el Reglamento Técnico de la Disa Orvecame Rally Cup 2022.

Los competidores serán informados de estos cambios a través de modificaciones a este reglamento publicadas en el sitio web de la FPAK (www.fca.com) y en el sitio web de Sports & You Canarias (www.sportsandyoucanarias.com)

ARTICULO 1

DEFINICIÓN E IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS ADMITIDOS.

1.1 Tipo de vehículo

Solo el Peugeot 208 Rally4 y Opel Corsa Rally4 puede competir en la Disa Orvecame Rally Cup.

El Peugeot 208 Rally4 se montará íntegramente con piezas específicas de los kits de Opciones Peugeot 208 Rally4 y Peugeot 208 Rally4 vendidos por Stellantis Motorsport y piezas originales diseñadas para este coche, de acuerdo con las instrucciones de aplicación y de acuerdo con las normas a las que se hace referencia en este Reglamento Técnico.

Está prohibido el uso de piezas no incluidas en el kit Peugeot 208 Rally4 de Peugeot Sport o en las opciones Peugeot 208 Rally4, y también en el kit de Stellantis Motorsport para el Opel Corsa Rally4 (por ejemplo, cierres rápidos, placas de acero, pantallas térmicas, etc.).

Las siguientes partes se pueden aplicar libremente de acuerdo con las regulaciones publicadas por la FCA:

- Película antideslizante en el pedal de freno;
- Fijación de los parachoques a los soportes;
- TerraTrip y soportes;
- Navegador de luz y soportes;
- Gato hidráulico y soportes;
- Rampa suplementaria de faros (luces de esquina);
- Soporte de fijación para segunda rueda de repuesto.

El vehículo deberá cumplir con los reglamentos técnicos publicados por la FIA y el Formulario de Homologación FIA N° A-5780, incluyendo las últimas ampliaciones del Formulario de Homologación y las últimas incorporaciones para cada evento.

ARTÍCULO 2

VERIFICACIONES E INSPECCIONES TÉCNICAS

Serán llevadas a cabo antes, durante y después de cada Rally, por los Comisarios Técnicos de la Disa Orvecame Rally Cup

Es de obligatorio cumplimiento aportar en cada verificación o cuando los Comisarios técnicos de la Disa Orvecame Rally Cup lo requieran, todos los documentos obligatorios a llevar en el vehículo durante el desarrollo de la prueba, se detallan a continuación:

- Ficha de Homologación A-5780 (original)
- Certificado de Catalizador.
- Certificado de Tanque de combustible.

2.1 Comprobaciones técnicas

En las primeras verificaciones técnicas, los comisarios técnicos comprobarán los equipos de seguridad, identificación de elementos y sellado de piezas.

En las verificaciones técnicas previas a cada evento, se deberá anotar cualquier comentario en el pasaporte técnico del vehículo. Estos comentarios deberán ser corregidos por el competidor para las verificaciones técnicas iniciales del próximo evento.

2.2 Inspecciones Técnicas

Cualquier Inspección Técnica se puede realizar en cualquier momento durante el Disa Orvecame Rally Cup 2022 para verificar que los vehículos cumplen con el Reglamento Técnico. Por lo tanto, los comisarios técnicos pueden realizar comprobaciones, comparaciones, tomar muestras o realizar cualquier tipo de medición del rendimiento de cualquier componente del coche para asegurarse de que cumple las normas.

ARTÍCULO 3

ARCO DE SEGURIDAD INCORPORADO QUE CUMPLE CON EL FH DEL VEHÍCULO

A-5780.

La carrocería y el arco son equipos de seguridad aprobados y homologados por la FIA. Queda prohibida cualquier modificación del arco de seguridad.

Las alteraciones prohibidas incluyen el mecanizado, la soldadura o el tratamiento del arco de seguridad que resulte en una modificación permanente del material utilizado o de su construcción.

No se permiten reparaciones en el arco de seguridad.
Cualquier arco de seguridad dañado debe ser reemplazado.

Debe ser posible identificar claramente el automóvil y el número de chasis (carrocería) corresponderá a un número específico en la jaula de seguridad (Rollbar) que está grabada en los tubos que componen el arco de seguridad de acuerdo con FH A-5780.

ARTÍCULO 4

MOTOR, COMBUSTIBLE Y MAPA

4.1 Aprobación y sellado del motor

Cualquier motor utilizado para participar en la Disa Orvecame Rally Cup 2022 (208 Rally4 – Opel corsa Rally4) debe haber sido ensamblado o revisado y sellado por Stellantis Motorsport, a través de sus socios (Oreca – The Motorsport Company), a través del “Engine Performance Seal” o por el Peugeot Copa Ibérica de Rallyes.

Cualquier participante cuyo Peugeot 208 Rally4 o Opel Corsa Rally4 no muestre sus sellos de motor en perfecto estado y legibles (tapa de válvulas y sello de cárter, incluido el número de motor) no podrá participar en la Disa Orvecame Rally Cup 2022 El turbocompresor debe estar sellado tal como lo vende la empresa de acuerdo con los procedimientos de Stellantis Motorsport.

Todos los sellos son responsabilidad del Participante (Competidor).

Sin embargo, independientemente de la apariencia de los sellos del motor, su presencia no constituye prueba de la conformidad del motor. En consecuencia, como parte de las comprobaciones técnicas, se pueden verificar las características de rendimiento del motor y se puede desmontar el motor.

Si un competidor necesita reemplazar un sello durante un evento (para realizar trabajos mecánicos, por ejemplo), debe informar al comisario técnico delegado de Disa Orvecame Rally Cup 2022. Cualquier retiro de un sello en el transcurso de un evento sin la presencia del comisario, sin la aprobación del comisario o, si esto no es posible, de un miembro del equipo Stellantis Motorsport, resultará en la exclusión del participante de esa ronda de la Disa Orvecame Rally Cup 2022



4.2 Mantenimiento

Solo Oreca Magny Cours está autorizado para certificar el rendimiento del motor del 208 Rally 4 y del Opel Corsa Rally4 según lo descrito por Stellantis Motorsport.

Solo Stellantis Motorsport puede vender motores para el 208 Rally4 y el Opel Corsa Rally4, ni el socio de Stellantis Motorsport ni el propio Stellantis Motorsport pueden ser considerados responsables de la fiabilidad o los cambios en las características de rendimiento de un motor cuyo rendimiento ha sido certificado.

4.3 Combustible

Solo se permite gasolina sin plomo de **98** octanos de gasolineras comerciales. Los participantes deben tomar todas las medidas necesarias para garantizar que se pueda tomar una muestra de combustible de al menos tres litros del tanque de combustible del vehículo en cualquier momento durante un evento para fines de análisis.

Las muestras se tomarán y analizarán de acuerdo con el procedimiento descrito en las Prescripciones Generales de la FCA o de la RFEDA.

4.4 Mapa del motor

Solo se autoriza el mapa de motor específico de Stellantis Motorsport para gasolina sin plomo **98**.

4.5 Unidad de control del motor y adquisición de datos

La centralita de control del motor Magneti-Marelli SRG 141 no se puede mover de su posición original.

Los comisarios técnicos deben tener acceso para conectarse a esta unidad en cualquier momento durante el transcurso del evento.

Al conectarse a esta unidad, tendrán acceso a los datos almacenados en ella, con el fin de verificar que el vehículo cumpla con los requisitos.

Es responsabilidad del participante (competidor) asegurarse de que la conexión Ethernet y el cableado estén en perfecto estado de funcionamiento.

Está prohibido borrar los datos registrados en la centralita durante una prueba de la prueba Disa Orvecame Rally Cup 2022 (desde las comprobaciones iniciales hasta el final de las comprobaciones finales).

4.6 Turbocompresor

Sólo está autorizado el turbocompresor homologado para el Peugeot 208 Rally 4 y Opel Corsa Rally4, que será comercializado por Racing Shop- Stellantis Motorsport.

El reemplazo del turbocompresor solo puede realizarse después de obtener la autorización de los comisarios técnicos.

Solo se puede usar un turbocompresor de repuesto por rally y por automóvil, debe sellarse de acuerdo con los procedimientos de Stellantis Motorsport y presentarse a los comisarios técnicos durante las revisiones iniciales.

Un turbo no se puede distribuir a más de 2 competidores.

A partir del 1 de enero de 2021, el turbocompresor del Peugeot 208 Rally 4 deberá estar equipado con un restrictor FIA de 30 mm comercializado por Stellantis Motorsport.

Debe haber un sello en los 2 tornillos de fijación del restrictor en cada revisión inicial.

En caso de que el restrictor no esté sellado, el comisario técnico medirá el diámetro interior del restrictor y colocará un sello durante las revisiones iniciales.



ARTÍCULO 5

LUBRICANTES

Es obligatorio el uso de los siguientes lubricantes:

- Aceite Motor: Total Quartz Ineo First 0w30 (ref: **PS97727A10**)
- Líquido de dirección asistida: Total Fluide LDS (ref: **1615099680**)

No hay restricciones sobre el tipo de líquido de frenos, anticongelante utilizado y aceite de caja de cambios.

ARTÍCULO 6

TRANSMISIÓN

Sólo se autoriza la relación media final, con las referencias:

Transmisión final **CPL12569062091**

ARTÍCULO 7

SUSPENSIÓN Y FRENOS

7.1 Suspensión

Se autoriza el ajuste de la configuración de la suspensión y la geometría del automóvil con la condición de que solo se utilicen piezas ajustables comercializadas por Stellantis Motorsport para el Peugeot 208 Rally4 y Opel Corsa Rally4, de acuerdo con la hoja de especificaciones para el evento en cuestión.

Solo están autorizados los amortiguadores comercializados por Stellantis Motorsport para el Peugeot 208 Rally4 y Opel Corsa Rally4. No se podrán realizar modificaciones en el exterior ni en el interior, de acuerdo a la hoja de especificaciones del evento en cuestión.

Las *barras estabilizadoras delanteras y traseras* especificadas en la hoja de especificaciones para un tipo particular de superficie se pueden desconectar o quitar.

7.2 Frenos

Es obligatorio el uso de discos de freno indicados en la ficha técnica para los diferentes tipos de suelo.

Todas las pastillas de freno utilizadas deben estar marcadas con el logo de Disa Orvecame Rally Cup 2022.

Pruebas de **asfalto**, las almohadillas delanteras permitidas son:

- **FRENTE: ENDLESS RCP002-N105SP**

Pruebas de **tierra**, las inserciones frontales permitidas son:

- **FRENTE: PVP: ENDLESS RCP002-ME20**

Los insertos traseros permitidos son:

- **TRASERO: RCP005S91F-14.5**

ARTÍCULO 8 NEUMÁTICOS

8.1. mítines de asfalto

Los competidores pueden usar hasta **8** neumáticos Pirelli nuevos registrados previamente en la primera carrera.

En las restantes carreras, los competidores podrán utilizar hasta 8 neumáticos (nuevos y/o marcados de carreras anteriores).

Los compuestos a utilizar en cada evento son los disponibles del proveedor para cada evento.

La posibilidad de cortes de neumáticos y la posibilidad de utilizar diferentes neumáticos al mismo tiempo se rigen por la normativa asociada a la prueba en cuestión, FIA en prueba internacionales o RFEDA en rallies de España.

Medidas autorizadas: 205/45 R17.

Tipos: **RA5, RA7, RA7+, RW1**

Durante las pruebas de la Disa Orvecame Rally Cup 2022, están prohibidos los tratamientos químicos en la superficie de los neumáticos o el uso de dispositivos de calentamiento de neumáticos (mantas térmicas, por ejemplo).

Los proveedores de neumáticos autorizados son:

Neumáticos Atlántico

Naira González

616 056 990

naira_85@hotmail.com

ARTÍCULO 9

PESO

9.1 Peso mínimo

El peso mínimo del Peugeot 208 Rally4 es de 1080Kg.

El peso mínimo del Peugeot 208 Rally4 o del Opel Corsa Rally4, es el peso en cualquier momento de la prueba (excluyendo piloto, copiloto, cascos y dispositivos HANS, incluida una sola rueda de repuesto, herramientas y repuestos que se lleven en el interior del coche, con el depósito de combustible y vacíe el depósito del lavaparabrisas).

Las herramientas y las piezas de repuesto que se lleven en el interior del automóvil deben estar bien sujetas detrás de los asientos del conductor y del copiloto.

El peso mínimo del Peugeot 208 Rally4 y del Opel Corsa Rally4, con tripulación y equipo a bordo es de 1240 kg.

Los participantes (competidores) deben cumplir con estos dos puntos durante el evento.

9.2 Lastre

El peso del vehículo se puede ajustar utilizando uno o más pesos de lastre, siempre que el lastre sea en forma de bloques sólidos de una sola pieza fijados en su lugar con herramientas y colocados debajo del piso de la cabina. El lastre debe ser visible y estar preparado para ser sellado por los comisarios técnicos.

El competidor debe informar a los comisarios técnicos en los controles iniciales que el vehículo está lastrado para que se apliquen o verifiquen los precintos.

ARTÍCULO 10

EQUIPO

10.1 Equipamiento Interior

Según el estándar FIA es obligatorio el uso de un volante Sparco de 330 mm de diámetro, o cualquier otro volante Sparco.

10.2 Equipo de seguridad

Según el estándar FIA:

- Sparco Circuit QRT, o Sparco Circuit II QRT, vendido en el kit Peugeot 208 Rally4 y Opel Corsa Rally4, o cualquier otro cubo de la gama Sparco que cumpla con las normas FIA;
- Cinturones Sparco de 6 puntos, vendidos en kit Peugeot 208 Rally4 o en Racing Shop;
- Extintor automático, vendido en kit Peugeot 208 Rally4;
- Extintor manual de 2 Kg, vendido en kit Peugeot 208 Rally4 y Opel Corsa Rally4.

10.3. Montaje automático de extintores

Para cumplir con lo establecido en el artículo 253-7.2.2 del Anexo J, es obligatorio el uso de guías antitorpedo (ref: 3T3C43572B) y soportes de montaje para el extintor automático.

La *disposición* del sistema de extinción de incendios debe cumplir con las instrucciones especificadas en el manual del proveedor.

La fijación del sistema de rociadores de extinción en el vano motor debe realizarse mediante las placas de fijación con las referencias **904467318B** y **904467308B**.

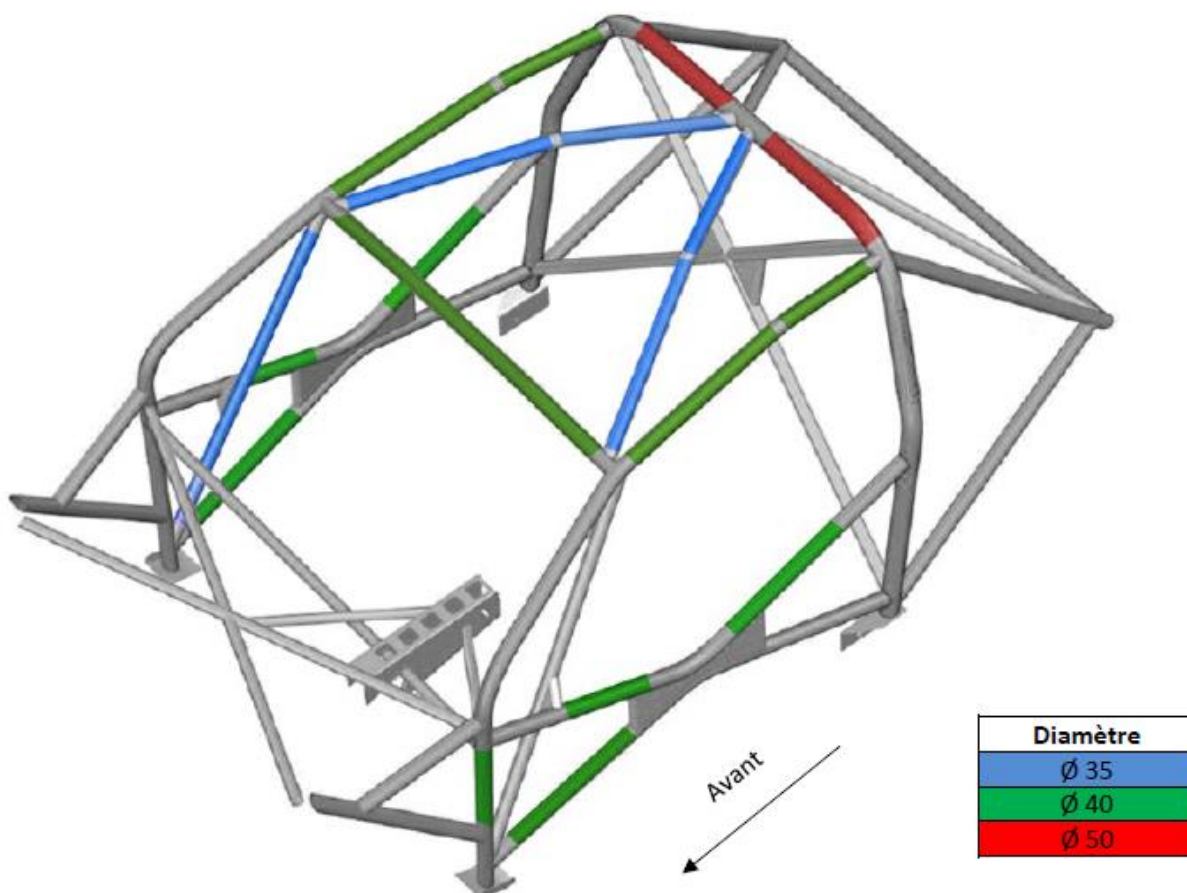
No se permite el uso de bridas de plástico para sujetar los rociadores al extintor.

Es obligatorio fijar todos los inyectores de extinción a un soporte sólido (plástico o metálico, o equivalente) mediante abrazaderas metálicas, o tornillos y casquillos.

10.4 Protección del arco de seguridad bajo techo:

La espuma protectora para el arco de seguridad de la Lista Técnica FIA N° 23 se aplicará de acuerdo con el art. 253-8.4 del Anexo J y su dibujo 253-68 y además de la ilustración a continuación.

Referencia	Diámetro	Longitud [mm]	La cantidad
LA	Ø 35	440	dos
B	Ø 35	360	dos
C	Ø 40	445	dos
D	Ø 40	460	dos
Y	Ø 40	250	dos
F	Ø 50	300	dos



Todos los manguitos aplicados deben fijarse de modo que no se muevan con respecto al Tubo. Para ello, en la Boutique Stellantis Motorsport se pueden adquirir los siguientes artículos:

- Espuma FIA para tubo arco de seguridad de 35 mm de diámetro (ref.: 904613428A;
- Espuma FIA para tubo arco de seguridad de 40 mm de diámetro (ref.: 219001-40;
- Espuma FIA para tubo arco de seguridad de 40 mm de diámetro (ref.: 219001-50;

10.5 Rampa de faros:

La rampa de faros autorizada es únicamente la vendida por Stellantis Motorsport.
La rampa suplementaria de faros (luces de esquina) y sus soportes son libres.

CONTACTOS

Directora General: Emma Falcón

Correo: emma@sportsandyoucanarias.com

Director Técnico: Ángel Quintana

Correo: tecnico@sportsandyoucanarias.com

Coordinadora: Cristina Falcón

Correo: cfalcon@sportsandyoucanarias.com